

ОТЗЫВ

научного консультанта, д.э.н., профессора Раджабова Раджаба Кучаковича на диссертационную работу Джалилова Умарджона Джамилевича на тему: «Развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в Республике Таджикистан (теория, методология, практика (на материалах Республики Таджикистан))», представленной на соискание ученой степени доктора экономических наук по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (4. Экономика сферы услуг)

Джалилов У.Дж. в 2002 году окончил с отличием транспортно-дорожный факультет Таджикского технического университета имени академика М.С.Осими по специальности организации перевозок и управление на транспорте.

С 2002 по 2017 года работал ассистентом и старшим преподавателем кафедры организации перевозок и управление транспорта, а с 2017 по 2021 года начальником центра дистанционного обучения и повышении квалификации и с 2021 года по настоящее время работает заведующей кафедрой организации перевозок и управление транспорта Таджикского технического университета имени академика М.С.Осими.

Джалилов У.Дж в 2017 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата экономических наук на тему: «Формирование и развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях рыночной экономики (на примере Республики Таджикистан)» в объединённом диссертационном совете при Таджикского государственного университета коммерции.

В процессе выполнения диссертационной работы Джалилов У.Дж. показал себя серьезным научным работником, обладающим глубокими знаниями теории и практики сложных экономических проблем. Он имеет высокий исследовательский потенциал, теоретически грамотен, умеет самостоятельно ставить и решать задачи в области экономики, организации и управления потребительского рынка, рынка услуг сельского пассажирского автомобильного транспорта и ее субъектов. Также при выполнении диссертационного исследования он проявил большое трудолюбие, умение применять современный исследовательский аппарат для решения поставленной проблемы, активно участвовал в работе международных и республиканских научно-практических конференциях.

Диссертационное исследование Джалилова У.Дж. посвящено одной из актуальных проблем Республики Таджикистан развитию рынка сельских

пассажирских автотранспортных услуг в современных условиях развития экономики.

Автором в процессе выполнения диссертации изучен большой объем научной литературы, собран и обработан достаточный статистический материал по исследуемым вопросам, проведены практические расчеты, а также получены научно-обоснованные результаты. Полученные результаты позволили ему сформулировать научную новизну, а также внедрить их в практику транспортного комплекса страны и в учебный процесс.

Диссертантом уточнено место, роль, значение и структуры рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в национальной экономике, а также выявлены особенности и проблемы развития данного рынка в трансформационных условиях.

На высоком уровне исследованы методологические основы инновационной деятельности обеспечения устойчивого развития транспортных систем по оказанию пассажирских услуг при ограниченности различных видов ресурсов, а также оценены влияния инноваций на развитие рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг в условиях формирования инновационной экономики и организации деятельности перевозчиков.

Особое место в диссертации уделено изучению механизма ценообразования и разработки тарифов на сельские пассажирские автотранспортные услуги и сформирована адекватная система управления инноваций на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, базирующиеся на оптимизации организации и управления оказания пассажирских автотранспортных услуг сельскому населению.

На основе анализа современного состояния и развития рынка автотранспортных услуг сельскому населению в Республике Таджикистан, выявлены узкие места, а также проблемы по оказанию услуг различными перевозчиками в сельских территориях Таджикистана. Используя опросный метод, изучены и выявлены факторы, влияющие на определение потребности населения в автотранспортных услугах, осуществлено экономико-математическое моделирование подвижности населения в сельской местности Республики Таджикистан.

Заслуживает одобрения предложенный механизм согласования между спросом и предложением на рынке сельских пассажирских автотранспортных услуг, меры по их реализации, используя результаты оценки сегментов рынка и качества предоставляемых услуг, работу АТП и различных перевозчиков, уточнении показателей, характеризующих систему предоставления услуг сельскому населению при усилении конкуренции.

По результатам исследования организации сельских пассажирских перевозок, выявлены факторы, оценивающие уровень конкуренции на данном рынке, возможности внедрения инновационно-транспортных и коммуникационных технологий. Кроме того, в работе разработан организационно-экономический механизм совершенствования государственно-частного предпринимательского партнерства и ее влияние на организации, управления, оптимизации и повышения качества сельских пассажирских перевозок.

В диссертации сформулирована стратегия устойчивого развития сельской местности и показателей, оценивающих развитие системы обслуживания населения пассажирским автотранспортом в условиях ограниченности ресурсов. Предложены основные направления совершенствования механизма государственного регулирования развития рынка сельских пассажирских автотранспортных услуг.

Заслуживает одобрения обоснованные и предложенные основные направления развития РСПАТУ по результатам экспериментальных расчетов прогнозирования параметров работы автотранспортной системы и выбора приоритетов в условиях областей и районов Таджикистана при реализации Национальной стратегии развития Таджикистана на период до 2030 года.

Научная область диссертационной работы соответствует пунктам Паспорта номенклатуры специальностей ВАК при Минобрнауки России по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (4. Экономика сферы услуг).

Основное содержание диссертационной работы опубликовано более 40 научных работах соискателя, из них 17 статей в изданиях, включенных в Перечень ведущих рецензируемых научных журналов и изданий, рекомендуемых ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации.

Джалилов У.Дж. является высококвалифицированным специалистом, успешно сочетающим учебную, учебно-методическую и научно-исследовательскую работу.

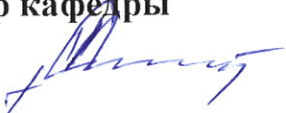
Диссертационное исследование выполнено на высоком научном уровне, написана четким научным языком, представляет собой законченное квалификационное научное исследование, цель работы достигнута, задачи решены в соответствии с выбранной методикой и методологическим аппаратом, выводы и рекомендации обоснованы.

Таким образом, считаю диссертационное исследование Джалилова У.Дж. выполнено на высоком теоретическом уровне и имеет практическое значение, отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям

по специальности 5.2.3 – Региональная и отраслевая экономика (4. Экономика сферы услуг) ВАК при Министерстве науки и высшего образования Российской Федерации, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора экономических наук по вышеуказанной специальности.

Диссертационная работа Джалилова У.Дж. может быть представлена в объединенный диссертационный совет по защите докторских и кандидатских диссертаций на базе Таджикского государственного университета коммерции, Таджикского национального университета, Межгосударственного образовательного учреждения «Российско-Таджикский (Славянский) университет».

**Научный консультант,
д.э.н., профессор, профессор кафедры
таможенное дело ТГУК**

 **Раджабов Р.К.**

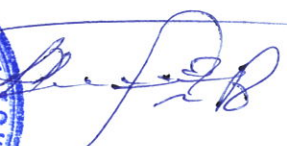
12 июля 2024 года

Адрес университета: 734061, Республика Таджикистан, ул. Дехоти ½
Тел.: (+992) 934444107; **E-mail:** www.tguk.tj, drirajab@mail.ru.

Подпись д.э.н., профессора Раджабова Р.К. заверяю:

**Начальник отдела кадров
и специальных работ ТГУК**



 **Пирзода С.С.**